

**PEMBANGUNAN JALAN SENTOSA IR.H.DJUANDA,
DEPOK (LANJUTAN) MASALAH KHUSUS : DESAIN
TEBAL PERKERASAN DENGAN PENGGANTIAN JENIS
MATERIAL PERKERASAN LAIN MENGGUNAKAN
PERHITUNGAN MAK.**

Moch. Irfan Fauzy, Ir. Nahdalina, MT.

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : manajemen pelaksanaan

Abstraksi :

Pembangunan Jl. Sentosa Ir.H.Juanda merupakan salah satu jalan baru di Kota Depok. terletak di lokasi yang sangat strategis di kota Depok yang mempunyai akses langsung dari daerah Depok II menuju Jl. Ir.H Juanda penghubung jantung kota Depok dan Jl.KM Bogor. Panjang jalannya 760 m dan memiliki lebar badan jalan 6 m, pembangunan ini 1 paket dan didanai oleh APBD Kota Depok. Untuk proyek ini, tipe kontrak yang digunakan adalah Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract). Berdasarkan pengamatan di lapangan, pekerjaan dilaksanakan cukup baik walaupun ada beberapa item pekerjaan yang terhambat disebabkan oleh keterlambatan pengiriman material dan kurangnya komunikasi antar pihak yang terkait dalam pelaksanaan proyek. Hal ini menunjukkan manajemen pelaksanaan proyek perlu ditingkatkan lagi. Dari hasil perhitungan tebal perkerasan dengan menggunakan Metode Analisa Komponen didapat hasil bahwa selisih tebal perkerasan antara material yang digunakan dengan material perkerasan pengganti cukup signifikan. Tebal lapis permukaan material pengganti (Laston) 8,5 cm, sedangkan hotmix ATB 7cm. Tebal LPA kelas A sama yaitu 20cm. Tebal LPB kelas B (pengganti) 10 cm sedangkan LPB kelas C tebalnya 30 cm.