

PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BOGOR RING ROAD SEKSI 1 : SENTUL SELATAN KEDUNG HALANG (STA. 0+000 STA. 3+850) MASALAH KHUSUS : ANALISA PERHITUNGAN INDEKS TEBAL PERKERASAN DENGAN METODE ANALISA KOMPONEN (MAK) PADA PERKERASAN LENTUR (FLEXIBLE PAVEMENT)

Sekar Gilang Wahyuni, Irmina Setyaningrum, ST

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2009

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Proyek Pembangunan Jalan Tol Bogor Ring Road Seksi 1 : Sentul Selatan Kedung Halang (Sta. 0+000 Sta. 3+850) merupakan proyek Pemerintah melalui Departemen Pekerja Umum sebagai jalan nasional yang menjadi penghubung antara Sentul Selatan Kedung Halang serta wilayah Bogor Utara dengan Jalan Tol Jagorawi. Nilai proyek tersebut sebesar Rp. 188.988.800.000,- (termasuk PPN 10%) dengan tipe kontrak fixed - price lump sum dan pelaksanaan proyek 10 bulan dimana tanggal kontrak pada tanggal 18 April 2008. Perencanaan perkerasan jalan Tol Bogor Ring Road Seksi 1 : Sentul Selatan Kedung Halang (Sta. 0+000 Sta. 3+850) menggunakan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) menggunakan metode AASHTO guide for design of pavement structure 1993. Dan bahu jalan pada jalan tol ini menggunakan Perkerasan Lentur (Flexible Pavement). Pembahasan masalah khusus mengenai perhitungan Indeks Tebal Perkerasan dengan menggunakan Metode Analisa Komponen (MAK) berdasarkan SNI 1732-1989-F.