

STUDI ANALISA TINGKAT KEBISINGAN AKIBAT LALU LINTAS SERTADAMPAKNYA TERHADAP LINGKUNGAN

ELLYSA, IR.HELMA SURJAWATI

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2002

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : teknik lingkungan

Abstraksi :

Indonesia merupakan negara yang sedang berkembang dengan pembangunan yang sangat pesat, hal ini dapat dilihat dari perkembangan ekonominya yang cukup pesat pula. Akibat dari perkembangan ekonomi tersebut serta jumlah penduduk yang cukup besar, maka berkembang pula aktivitas dan kegiatan masyarakat di segala bidang sehingga membutuhkan sarana penunjang yang memadai, dimana semua itu memerlukan sarana transportasi untuk memperlancar kegiatan dan aktivitas tersebut sekaligus merupakan salah satu penunjang perkembangan suatu wilayah. Depok sebagai kota yang baru dua tahun diresmikan adalah salah satu kota yang sedang berbenah diri dalam upaya memenuhi kebutuhan masyarakatnya. Depok juga mempunyai visi sebagai kota pemukiman, perdagangan dan jasa, serta pendidikan. Sebagai kota pendidikan, Depok sudah mempunyai banyak sarana pendidikan seperti TK, SD, SMP, SMA dan Perguruan Tinggi/Universitas, salah satunya adalah Universitas Gunadarma. Kampus Universitas Gunadarma ini berada di dua tempat yaitu di Jl.Margonda Raya (Kampus D) dan di Jl. Akses UI Kelapa Dua (Kampus E dan G). Kampus E dan G yang berada di Jl. Akses UI Kelapa Dua ini dipisahkan oleh perempatan yang menghubungkan antara jalan menuju RTM (Rumah Tahanan Militer) dan Komplek Perumahan Hankam. Jalan tersebut merupakan jalan yang sering mengakibatkan kemacetan dan mengganggu aktivitas masyarakat sekitar karena merupakan salah satu jalan yang lalu lintasnya padat dan berkecepatan tinggi. Lokasi kampus E dan G yang berdekatan mengakibatkan volume lalu lintas yang melewati jalan tersebut semakin meningkat, baik itu lalu lintas yang hanya melewati jalan tersebut maupun lalu lintas yang keluar atau menuju kampus, selain itu banyak pula angkutan kota yang berhenti sembarangan ketika akan mengangkut atau menurunkan penumpangnya, kemudian ditambah lagi dengan volume penyeberang jalan dan pejalan kaki yang melewati sepanjang tepi jalan kampus semakin menambah padatnya ruas jalan tersebut. Kondisi seperti yang telah dijelaskan di atas menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas di

sepanjang jalan sehingga menimbulkan dampak bagi lingkungan kampus baik itu kampus E dan kampus G, Universitas Gunadarma, maupun lingkungan sekitarnya. Dampak yang mungkin timbul akibat dari kemacetan lalu lintas tersebut salah satunya adalah kebisingan, dimana sumber kebisingan berasal dari mesin kendaraan, knalpot dan klakson. Dengan volume lalu lintas yang cukup tinggi di kawasan Jl. Akses UI, Kelapa Dua ini maka kebisingan yang timbul cukup berpengaruh bagi kawasan tersebut. Hal ini merupakan salah satu masalah yang cukup serius di samping masalah kemacetan yang mulai sekarang harus diperhatikan penanganannya agar di masa yang akan datang permasalahan ini tidak menjadi masalah yang serius.