

PERENCANAAN SOLDIER PILE PADAPROYEK GEDUNG GEREJA SIDANGJEMAAT ALLAH

GUNAWAN WAHYUDI, DR.IR.IRWAN KRIDASANTAUSA, MSC

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2002

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : gedung

Abstraksi :

Analisa lalu lintas ini dilakukan pada Jl. Akses UI Kelapa Dua Cimanggis, Depok serta daerah yang berhubungan dengan jalan tersebut seperti Jl. Nusantara dan jalan Prof. Lafran Pane. Hasil Analisis dari masing-masing lokasi adalah volume puncak untuk jalan Akses UI Kelapa Dua arah pal 1575.05 smp/jam terjadi pada jam 08.00- 09.00, volume puncak untuk jalan Akses UI Kelapa Dua arah UI 1401.6 smp/jam terjadi pada jam 08.00-09.00, untuk volume puncak jalan Nusantara 521.2 terjadi pada jam 12.00-13.00, dan untuk jalan Prof. Lafran Pane volume puncaknya terjadi pada jam 07.00-08.00 dengan volume 645.9 smp/jam. Sedangkan hasil analisis untuk kapasitas, kecepatan dan derajat kejenuhan pada saat volume jam puncak masing-masing lokasi adalah : untuk jalan Akses UI Kelapa Dua arah Pal mempunyai kapasitas 2672.4 smp/jam, kecepatan 32 km/jam, dan derajat kejenuhan 0.59. untuk jalan Akses UI Kelapa Dua arah UI mempunyai kapasitas 2755 smp/jam, kecepatan 34 km/jam dan derajat kejenuhan 0.51. untuk jalan Nusantara kapasitasnya 1450.2 smp/jam, kecepatan 25 km/jam dan derajat kejenuhan 0.38. untuk jalan Prof. Lafran Pane dengan kapasitas 1291.7 smp/jam, kecepatan 21 km/jam dan derajat kejenuhan 0.5. Untuk mengurangi hambatan samping pada masing-masing lokasi adalah dengan pembuatan halte, tempat penyeberangan dan pemasangan rambu-rambu dilarang berhenti di sekitar perempatan dan sekitar kampus. Selain itu juga untuk alternatif penanggulangan masalah kemacetan yang terjadi pada lokasi jalan Akses UI Kelapa Dua mengalami perubahan lebar jalan efektif dan tipe jalan dari 2/2 UD menjadi 4/2 D dan 4/2 UD.