

METODE PENGUKURAN JARAK PESAWAT TERBANG TERHADAP BANDARA DENGAN BANTUAN STASIUN BUMI(D.M.E) DI BANDARA HALIM PERDANAKUSUMA

RENDI KURNIAWAN, ANY KURNIAWATY YAPIE.,ST.,MT.

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2004

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : sistem informasi geografis

Abstraksi :

Stasiun bumi DME merupakan salah satu alat navigasi udara yang berperan dalam menjamin keselamatan penerbangan. Fungsi dari stasiun bumi DME adalah menjawab sinyal-sinyal pertanyaan yang dikirimkan oleh pilot dan memberikan sinyal jawaban ke pilot berupa informasi jarak pesawat terbang yang dikemukakan terhadap bandara yang akan dilandasi. Media transmisi yang digunakan dalam pengiriman sinyal informasi kedua komunikasi adalah gelombang radio dengan jalur frekuensi UHF. Stasiun bumi DME bekerja pada frekuensi 960-1215 MHz dan dalam keadaan normal serta optimal dapat menerima 100 sinyal pertanyaan pesawat terbang dan minimalnya dapat menjawab 70 dari 100 pertanyaan dalam 1 detik. Jauh dekatnya jarak yang dapat diukur oleh stasiun bumi DME terhadap pesawat terbang penanya tergantung dari lamanya waktu perambatan sinyal informasi dari pesawat terbang ke stasiun bumi DME atau sebaliknya. Semakin lama waktu perambatan sinyal informasi diterima/dikirimkan dari dan ke stasiun bumi DME, semakin jauh jarak yang dapat diketahui dari sinyal informasi tersebut. Daftar Pustaka (1984-1994)