

ANALISA PERENCANAAN PERKERASAN PADAPROYEK JALAN CIMANGGIS-MARGONDA KOTA DEPOK

ANDI SOFYAN, IR.ANDI TENRISUKKI T MT.

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2003

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : teknik jalan raya

Abstraksi :

Tingginya pertumbuhan penduduk dan pertumbuhan ekonomi di wilayah Jabotabek membutuhkan pelayanan sarana jalan yang memadai agar pendistribusian barang ataupun mobilisasi orang dari satu tempat ke tempat lain dapat berlangsung dengan cepat. Oleh karena itu perlu dibangun jalan-jalan baru untuk meningkatkan pelayanan transportasi yang saat ini dirasakan masih sangat kurang. Salah satu pembangunan jalan yang dilaksanakan adalah Jalan Lingkar Luar Jakarta dengan salah satu ruasnya yaitu jalan Cimanggis Margonda. Jalan Cimanggis Margonda dibangun dengan menggunakan perkerasan lentur yang sangat sensitif terhadap beban kendaraan yang melaluinya. Oleh karena itu diperlukan suatu analisa untuk melihat apakah tebal perkerasan yang direncanakan sudah sesuai dengan faktor-faktor yang mempengaruhi perhitungan tebal perkerasan. Analisa dilakukan dengan Metode Analisa Komponen dari Bina Marga dengan memperhatikan tebal minimum perkerasan yang dianjurkan oleh Bina Marga. Berdasarkan hasil analisa dan survei data yang dilakukan, diketahui bahwa tebal perkerasan yang dibutuhkan lebih besar dari hasil perencanaan proyek, dimana hasil analisa ini sudah memperhitungkan faktor-faktor yang mempengaruhi perhitungan dan tebal minimum perkerasan yang diajarkan Bina Marga.