

# **PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PT. BANK CENTRAL ASIA, TBK**

**SITI AIROMATUN NISA, RENI DIAH KUSUMAWATI, SE, MMSI**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Ekonomi, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : bank

Abstraksi :

Salah satu masalah yang dihadapi perbankan di Indonesia sekarang ini adalah masalah kesehatan bank. Untuk menilai kesehatan bank dapat dilihat dari berbagai segi, salah satunya adalah segi permodalan. Permodalan merupakan salah satu aspek penentu kesehatan suatu bank. Yang dinilai adalah permodalan yang didasarkan kepada kewajiban penyediaan modal minimum bank. Penilaian tersebut didasarkan kepada Capital Adequacy Ratio (CAR). Semakin banyak modal yang digunakan, semakin besar risiko yang akan ditanggung oleh bank, namun juga dapat meningkatkan profitabilitas suatu bank dalam hal ini adalah Return On Asset (ROA). Tingkat ROA semakin besar akan semakin besar pula tingkat keuntungan yang dicapai dan semakin baik pula posisi bank dari segi penggunaan asset dan itu menunjukkan bahwa bank semakin produktif. Tujuan dari penulisan ilmiah ini adalah untuk mengetahui pengaruh dan besarnya korelasi Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap profitabilitas bank dalam hal ini adalah Return On Asset (ROA) pada PT. Bank Central Asia, Tbk pada tahun 2002-2006. Dari hasil penelitian penulis, menunjukkan terdapat pengaruh antara Capital Adequacy Ratio (CAR) dengan Return On Asset (ROA) dengan tingkat korelasi ROA sebesar 0,541. Dari angka-angka tersebut diketahui bahwa korelasi Capital Adequacy Ratio (CAR) dengan Return On Asset (ROA) adalah korelasi negatif dan pengaruh tingkat Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Return On Asset (ROA) bank adalah signifikan.