

ANALISA KELAYAKAN PENGOPERASIAN KAPAL PENUMPANG LAWIT MILIK PT. (PERSERO) PELAYARAN NASIONAL INDONESIA

Fransiska Nathalia Marganda Li, Nova Anggrainie, SE, MM

Penulisan Ilmiah, Fakultas Ekonomi, 2008

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

iii PT. (Persero) Pelayaran Indonesia merupakan salah satu perusahaan BUMN yang bergerak dibidang pelayaran, mengelola dan mengembangkan angkutan laut guna menjamin aksesibilitas masyarakat untuk menunjang terwujudnya wawasan nusantara. Untuk meningkatkan penyediaan jasa angkutan laut penumpang, pemerintah telah menetapkan berbagai kebijakan dalam penyelenggaraan angkutan penumpang laut khususnya pada penyesuaian tarif. PT. (Persero) PELNI sampai saat ini belum mampu menghasilkan laba sehingga pemerintah masih mensubsidi dalam bentuk Public Service Obligation (PSO). Hal ini disebabkan tarif yang ditetapkan pemerintah berada dibawah biaya produksi jasa penumpang kapal PT. (Persero) PELNI. Tarif yang ditetapkan pemerintah sebesar Rp 415,80-./pnp/mil tidak dapat menciptakan kelayakan secara finansial dalam masa umur ekonomis 25 tahun, meskipun pemerintah telah mensubsidi Setelah mengidentifikasi serta menghitung kelayakan pengoperasian kapal Lawit maka menghasilkan tarif sebesar Rp 619,424-, dengan menganalisa Net Present Value sebesar Rp 1.030.937-, Internal Rate of Return sebesar 6% dan Benefit Cost Ratio sebesar 1 maka dapat disimpulkan bahwa tarif tersebut dapat menciptakan kelayakan secara finansial.