

# **PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) DAN AKTIVA TETAP TERHADAP MODAL (ATTM) TERHADAP PROFITABILITAS PADA PT. BTN, TBK**

**NOVI INDRIANA, Budi Santoso, SE., MM.**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Ekonomi, 2008

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : profitabilitas

Abstraksi :

Keadaan perbankan Indonesia yang dikenal kuat dan tangguh sebelum terjadinya krisis moneter ternyata memiliki dasar/pondasi yang lemah. Guncangan terhadap sistem di Indonesia mengakibatkan banyak bank mengalami masalah kesehatan bank. Kestabilan lembaga perbankan sangat dibutuhkan dalam lembaga perekonomian, permodalan merupakan salah satu aspek penentu kesehatan bank. Penilaian tersebut didasarkan pada Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Aktiva Tetap terhadap Modal karena semakin banyak modal yang digunakan, semakin besar risiko dan aktiva tetap yang akan ditanggung / diperoleh oleh bank, dan juga dapat meningkatkan profitabilitas suatu bank dalam hal ini Return On Equity (ROE) dan Return On Asset (ROA). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Aktiva Tetap terhadap Modal (ATTM) terhadap profitabilitas dalam penelitian ini adalah Return On Equity (ROE) dan Return On Asset (ROA) pada PT. Bank Tabungan Negara, Tbk pada tahun 2004-2007. Kesimpulan dari hasil penelitian adalah Pengaruh profitabilitas (ROA dan ROE) PT. Bank Tabungan Negara tidak signifikan karena  $> 0,05$  terhadap faktor faktor seperti CAR dan ATTM. Nilai R square menunjukkan bahwa pengaruh profitabilitas (ROA dan ROE) tidak dapat dijelaskan oleh CAR dan ATTM. ATTM dengan ROE merupakan salah satu faktor yang paling besar tidak memiliki pengaruh, hal ini membuktikan bahwa profitabilitas tidak mempunyai pengaruh terhadap CAR dan ATTM .