

PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) PADA PT. BANK CENTRAL ASIA, TBK

Jefri Adrianus Sitepu, Supiningtyas.P SE, MM

Penulisan Ilmiah, Fakultas Ekonomi, 2009

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : profitabilitas

Abstraksi :

Salah satu masalah yang dihadapi perbankan di Indonesia saat ini adalah masalah kesehatan Bank. Untuk menilai kesehatan bank dapat dilihat dari berbagai segi, salah satunya adalah segi permodalan. Permodalan merupakan salah satu aspek penentu kesehatan suatu bank. Yang dinilai adalah permodalan yang di dasarkan kepada kewajiban penyediaan modal minimum bank. Penilaian tersebut didasarkan pada Capital Adequacy Ratio (CAR). Semakin banyak modal yang digunakan, semakin besar resiko yang ditanggung oleh bank, namun juga dapat meningkatkan profitabilitas suatu bank dalam hal ini adalah Return on Equity (ROE). Tingkat ROE semakin besar menunjukkan semakin besar pula tingkat keuntungan yang dicapai dan semakin baik pula posisi bank dari segi penggunaan modal dan itu menunjukkan bank semakin produktif Tujuan penulisan ilmiah ini adalah untuk mengetahui pengaruh dan besarnya korelasi Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap profitabilitas bank dalam hal ini adalah Return on Equity (ROE) pada PT Bank Central Asia, Tbk pada tahun 2004-2008. Dari hasil penelitian penulis, menunjukkan terdapat korelasi antara Capital Adequacy Ratio (CAR) dengan Return on Equity (ROE) dengan tingkat korelasi ROE sebesar -0,864. Dari angka-angka tersebut diketahui bahwa korelasi Capital Adequacy Ratio (CAR) dengan Return on Equity (ROE) adalah korelasi negatif (sangat lemah) dan pengaruh tingkat Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Return on Equity (ROE) bank adalah signifikan.