

# **STASIUN KERETA MONOREL (SCBD) JAKARTA**

**AGUS YULIANTO**, 1. Ir. Agus Dharma. T, MT

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2008

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : arsitektur

Abstraksi :

Stasiun kereta Monorel adalah suatu lingkungan binaan yang berfungsi sebagai tempat berpindahnya dari moda transportasi Monorel ke moda transportasi lainnya atau sebaliknya. Masalah transportasi di Ibu Kota sudah cukup parah, ini disebabkan oleh laju pertumbuhan penduduk (baik angka kelahiran maupun urbanisasi) serta peningkatan permintaan akan kendaraan pribadi yang kurang mendapat kontrol dari Pemerintah yang tidak sebanding dengan pertumbuhan luas atau panjang jalan di Ibu Kota. Masalah tersebut menimbulkan berbagai macam dampak, polusi udara yang melebihi ambang aman bagi manusia, penggunaan bahan bakar minyak meningkat, mobilitas pelaku usaha / ekonomi tersendat dan waktu terbuang tanpa manfaat. Moda transportasi massal adalah salah satu solusi dalam menghadapi masalah tersebut. Sistem angkutan massal yang akan dikembangkan oleh Pemerintah DKI Jakarta adalah system angkutan massal kereta Monorel, yang teknologinya sudah dipakai dan dikembangkan oleh negara Jepang selama 40 tahun, yang memiliki kriteria cepat, lebih aman, efisien, tidak menimbulkan polusi, dan memiliki daya tarik karena keindahan dan teknologinya. Dari hal diatas maka akan dibangun sebuah Stasiun Kereta Monorel yang memperhatikan kapasitas penumpang, kecepatan, keselamatan, ketepatan waktu, kenyamanan, dan efektifitas waktu tunggu, sebagai kriteria dasar untuk mencapai pelayanan yang efisien sebagai bangunan utilitas, juga bersifat praktis, efektif dan produktif bagi pengguna.