

ANALISIS DESAIN GEDUNG PARKIR MOTOR UNIVERSITAS GUNADARMA KAMPUS E KELAPA DUA

Pinky Erina, Ir. Agus Dharma, MT

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Mahasiswa merupakan komoditas utama dalam dunia perkuliahan. Perkembangan suatu Universitas memberi dampak pada penambahan mahasiswa. Begitu juga daya tampung kampus terhadap sarana yang dibutuhkan mahasiswa. Banyaknya mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi sebagai sarana pencapaian menuju kampus, menuntut kampus menyediakan ruang sebagai sarana parkir yang mampu menampung kendaraan khususnya sepeda motor. Gedung parkir motor Universitas Gunadarma yang terletak di Kampus E Kelapa Dua merupakan solusi kebutuhan ruang parkir kendaraan sepeda motor. Selain itu sebagai solusi desain makro untuk memperbaiki sirkulasi udara dan kurangnya ruang terbuka yang nyaman dalam kampus, Penyesuaian desain gedung parkir dengan gedung kampus yang sudah ada, berorientasi pada fungsional dan keamanan. Sehingga penerapan desain pada gedung parkir motor mampu memberi keunikan tersendiri pada suasana kampus. Penulis tertarik untuk menganalisa desain gedung parkir motor Universitas Gunadarma kampus E, Kelapa Dua dengan prinsip-prinsip desain sebagai variabel dalam menganalisa desain arsitektur. Adapun prinsip-prinsip desain meliputi keseimbangan, irama, tekanan, skala, proporsi, urutan, dan kesatuan.