

# **PEREBUTAN RUANG SIRKULASI ANTARA PEJALAN KAKI DENGAN KENDARAAN**

**Yuni Mulyani, Agus Suparman,ST.MT**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2009

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Laju pertumbuhan pembangunan dan persaingan ekonomi di perkotaan yang semakin cepat dan terus melonjak, sehingga aktivitas perkotaan memerlukan sarana dan prasarana yang dapat menunjang aktivitas perekonomian dan kegiatan kota, sebagai penunjang aktivitas tersebut maka dibuatlah sarana perekonomian seperti pusat perbelanjaan, tetapi adakalanya dalam pembangunan pusat perbelanjaan perlu memperhatikan sirkulasi pejalan kaki dengan sirkulasi kendaraan. Sirkulasi pejalan kaki dengan sirkulasi kendaraan keduanya merupakan hal yang perlu diperhatikan karena berpengaruh terhadap aktivitas pengguna pusat perbelanjaan yang mendukung didalamnya dan tidak mengganggu diantara keduanya. Maka dari perlu adanya penataan sirkulasi yang baik guna menghindari crosing anantara kedua sirkulasi tersebut. Kenyamanan sirkulasi pejalan kaki dengan kendaraan dapat dilihat dari sarana dan prasarana yang menunjang bagi aktivitas pengguna pusat perbelanjaan misalnya berjalan jalan untuk itu perlu adanya sirkulasi pejalan kaki, sedangkan membawa barang barang, untuk pergi ke pusat perbelanjaan tersebut perlu adanya transportasi atau kendaraan. Untuk menunjang aktivitas tersebut perlu adanya sirkulasi kendaraan. Yang terlihat dari sirkulasi ini adalah adanya perubahn fungsi yaitu sirkulasi pejalan kaki mengganggu sirkulasi kendaraan dengan memakai jalur kendaraan tersebut sehingga terjadi perebutan ruang antara sirkulasi pejalan kaki dengan sirkulasi kendaraan.