

# **TERMINAL TERPADU DI MERAK**

**DIAN WAHYUNI, TRIDJOKOS.M.MENG**

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2001

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : arsitektur fasilitas transport, asi

Abstraksi :

Negara Indonesia adalah negara yang berbentuk kepulauan dengan daerah yang sangat luas, dimana 2/3 wilayah Indonesia berupa perairan. Untuk menghubungkan satu pulau dengan pulau lainnya dan untuk memperlancar arus barang, jasa, dan manusia, serta turut berperan aktif dalam menunjang perkembangan ekonomi, sosial budaya. Maka sangat dirasakan kebutuhan adanya suatu angkutan yang efektif dalam arti aman, lancar, mudah dan cepat. Terminal pelabuhan penyeberangan Merak terletak pada lintas penghubung antara pulau Sumatera dan Jawa. Dalam wilayah pembangkit regional pengguna pelabuhan penyeberangan terbesar berawal dari 4 propinsi di Indonesia yaitu Jawa Barat, DKI Jakarta, Lampung dan Sumatera Selatan. Dermaga penyeberangan Merak-Bakauheni menjadi dua simpul penghubung utama jalan raya nasional yang terputus karena adanya Selat Sunda, merupakan pusat kegiatan pelayanan jasa transportasi penyeberangan dalam rangka menunjang kelancaran arus penumpang, barang dan kendaraan yang mempunyai kontribusi tersebut, baik secara regional maupun internasional. Pelabuhan Merak sebagai pelabuhan yang strategis menghubungkan Pulau Jawa dan Pulau Sumatera, yang akhir-akhir ini mengalami peningkatan volume pergerakan penyeberangan yang tinggi yang meningkat hingga rata-rata 10 % pertahun.<sup>1</sup> Sejalan semakin meningkatnya hubungan antar wilayah di Indonesia, pengaruh tingkatan volume penyeberangan ini sangat terasa pada perkembangan intensitas serta kawasan terbangun di Pelabuhan Merak saat ini.