

APLIKASI SISTEM PNEUMATIK PADA PROSES KERJA INDEPENDENT AIRBRAKE SYSTEM DI LOKOMOTIF TYPE CC 203 DI PT. KERETA API INDONESIA.(PT KAI)

ADE RACHMAD, RIDWAN ST,MT

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2005

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Sistem pengereman berfungsi sebagai alat keamanan pada semua jenis alat kendaraan dan transportasi, termasuk didalamnya adalah lokomotif pada kereta api. Sistem pengereman / brake system yang dipakai pada lokomotif adalah menggunakan sistem pneumatik, sistem ini menggunakan udara sebagai media tekan untuk memindahkan energi untuk meniadakan energi kinetis sehingga lokomotif dapat berhenti. Udara tekan diperoleh dari hasil kompresi pada mesin kompresor yang digerakkan oleh mesin diesel elektrik, yang kemudian ditampung dalam reservoir tank. Udara tekan dialirkan keseluruh bagian instalasi / rangkaian sistem pengereman, hingga ke silinder kerja tunggal sebagai elemen penggerak akhir. Udara bertekanan menekan katup dalam silinder kerja tunggal sehingga torak maju kedepan menggerakkan sepatu rem, sehingga lokomotif dapat berhenti. Daftar Pustaka (1993 - 1999)