

PROSES KERJA GOVERNOR SISTEM BAHAN BAKAR PADA MESIN ISUZUDIESEL MODEL 6 RB 1 DI PT. LINTAS ANGKUTAN SELINDOPRATAMA

ALI SOBIRIN, RIDWAN, ST, MT

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2006

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : elemen mesin

Abstraksi :

Pada tahun 1892 Rudolf Diesel, seseorang bangsa Jerman merencanakan motor bakar jenis baru yang tidak memerlukan busi untuk menyalakan bahan bakar, yaitu motor diesel dinamakan juga compression ignition engines, yang artinya terjadi proses penyalaan sendiri, yaitu karena bahan bakar di semprotkan kedalam silinder berisi udara yang bertemperatur dan bertekanan tinggi. Bahan bakar tersebut terbakar bersama udara. Sebagai ganti sistem pengapian dalam mesin Otto maka diperlukan pompa injeksi (injection pump) dan nozzle (alat pengabut) untuk menyemprotkan bahan bakar. Dalam sistim bahan bakar terdapat governor yang berfungsi mengubah jumlah pemberian bahan bakar, agar putaran (poros motor) tetap pada angka yang telah ditentukan. Walaupun beban luar berubah, alat tersebut mengatur setiap saat (cepat, teliti dan otomatis), jumlah pemberian bahan bakar sesuai dengan keadaan beban luar yang diterima. Daftar Pustaka (1991-2004)