

SISTEM AIR PENDINGIN MOTOR DIESEL 7FDL8 PADA LOKOMOTIFCC 201

DAVID AMARULLAH, SUNYOTO

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2006

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : mesin

Abstraksi :

Dalam Penelitian Ilmiah ini penulis bermaksud untuk mengetahui system kerja air pendingin motor diesel pada lokomotif CC 201, sehingga suhu kerja mesin selalu pada gradien yang menguntungkan. Pada sistem ini, air pendingin dihisap oleh pompa dari radiator melewati oil cooler kemudian ditekan menuju kompresor, inter cooler, turbo charger, water inlet header, silinder mesin diesel, water discharge header dan kemudian kembali menuju radiator. Air didinginkan dengan cara dihembuskan ke udara oleh fan radiator dimana cara bekerjanya diatur oleh WT1 dan WT2. Air yang digunakan sebelumnya harus mengalami proses perawatan terlebih dahulu. Tekanan air pendingin, temperatur air pendingin dan kadar air pendingin pada lokomotif CC 201 harus sesuai dengan ketentuan yang diperbolehkan.