

SISTIM PERAWATAN KOMPONEN TURBO CHARGER TIPE 7.S.1508 A1 PADA LOKOMOTIF SERI CC 203 DI PT KERETA API INDONESIA

Eko Hadi Prasetio, Elbi Wiseno, ST

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : perawatan komponen turbo charg, motor diesel putaran tinggi

Abstraksi :

Fungsi Turbo Charger untuk memperbanyak jumlah pengisian bahan bakar kedalam ruang bakar, dimana dari mesinnya itu sendiri dipasang kompresor yang fungsinya memberi jumlah yang lebih banyak udara biasanya berlangsung selama langkah pemasukkan. Maksud penambahan jumlah udara ke ruangan silinder untuk memungkinkan membakar jumlah bahan bakar yang lebih banyak, sehingga akan mengakibatkan tekanan efektif dan tenaga mesin bertambah kuat. Udara didesak melalui pipa ke saluran pemasukkan dan lewat katup masuk yang terbuka kedalam silinder. Porosnya dari roda turbin dan roda kompresor didukung dalam bantalan pada rumah bantalan dan pelumasan dari system pelumasan mesin. Bagian Turbo Charger dibuat dengan ketelitian yang tinggi, bekerja diatas putaran sekitar 72000 rpm (radius per minute) dan memerlukan keseimbangan yang baik dan tugas bantalan sangat meyakinkan.