

# **SISTEM MEKANISME GERAK TROLLEY PADA CONTAINER CRANE SUMITOMO DI PT.JAKARTA INTERNATIONAL CONTAINER TERMINAL TANJUNGPRIOK**

**HARIYANTO, SUPRIYONO,ST**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2004

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : mesin

Abstraksi :

Container Crane adalah suatu alat produksi yang terlibat dalam proses penanganan bongkar muat petikemas di pelabuhan. Fungsi alat ini adalah untuk memindahkan petikemas dari kapal ke pelabuhan. Terdapat bagian bagian utama pada Container Crane, yang setiap bagiannya mempunyai mekanisme tersendiri. Diantara bagian bagian utamanya yaitu Boom, Gantry, Spreader, dan Trolley. Trolley adalah bagian dari Container Crane yang terdiri dari roda yang bergerak pada rel. Fungsinya dari Trolley adalah untuk memindahkan petikemas yang mempunyai beban yang sangat berat ke pelabuhan atau ke darat dengan cepat. Mekanismenya gerakannya dengan menggunakan motor penggerak . Dimana motor menggerakkan drum yang dikaitkan dengan tali dan tali tersebut dibentangkan sepanjang rel dan dipasang pada. ujung - ujung rangka trolley dan ditahan pada rol pada ujung rangka trolley. Pada saat drum bergerak maka tali ikut ketarik atau bergerak sehingga menggerakkan trolley bergerak ke kanan dan ke kiri. Dengan kapasitas angkut  $Q : 46$  Ton dan kapasitas angkut maksimum  $Q_{mak} : 60$  Ton. Bobot trolley  $G_0 = 6,7$  Ton kecepatan jalan trolley  $V : 120$  m/min , waktu startnya 3 detik, dan diameter roda trolley  $D = 300$  mm, diameter ganda atau diameter kecil  $d = 60$ mm. maka daya motor yang direncanakan dengan menghasilkan pemeriksaan motor terhadap beban lebih yaitu sebesar 1,2