

ANALISIS GAYA PADA REM TROMOL (DRUM BRAKE) UNTUK KENDARAAN RODA EMPAT

Ahmad Arifin, Dr.Ir. Yanuar, Msc., M.Eng

Skripsi, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui besaran gaya yang terjadi pada rem tromol untuk kendaraan roda empat dengan analisis perhitungan dari komponen rem dengan pembebanan pedal 5kgf, 10kgf, 15kgf, 20kgf, 25kgf. Besar diameter master silinder 1,58 cm, Yang berfungsi untuk mengubah gerak pedal rem kedalam tekanan hidrolis, Diameter silinder cakram 1,90 cm dan perbandingan tuas pedal 4,11 menunjukkan semakin besar pembebanan pedal rem maka gaya yang menekan master rem (F_k), gaya tekanan minyak rem (P_e), gaya yang menekan pad rem (F_p), dan gaya gesek pengereman (F_{g}) akan semakin besar, sedangkan semakin besar gaya yang menekan pedal rem maka jarak waktu pengereman akan semakin kecil