

WING ANTI-ICING SYSTEM PADA PESAWAT BOEING 737 € 300 SERIES

Febby Febrian, Cokorda Prapti ST.,MEng.

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2009

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : perpindahan kalor, aliran, kom

Abstraksi :

Cara kerja sistem anti pembekuan (wing anti-icing system) yang dipakai pada pesawat Boeing 737-300 dipelajari dalam penelitian ini. Wing anti-icing system digunakan untuk menstabilkan performa mesin dan mencegah terjadinya penumpukan es pada sayap pesawat terbang serta mencegah terjadinya over heat pada sayap pesawat terbang. Komponen â komponen yang digunakan dalam wing anti-icing system adalah pipa penyalur udara (supply duct), shutoff valve (katup), thermal switch, control, dan lampu indikator. Suhu 1250C adalah suhu yang menjadi acuan nyala atau matinya wing anti-icing system ini. Pada kecenderungan sudut melebihi 320, katup akan tertutup secara otomatis. Perpindahan kalor yang dominan terjadi adalah perpindahan panas secara konduksi.