

PROSES ASEMBLING OIL COOLER UNTUK KIJANG INOVA AUTOMATIC DI PT. DENSO INDONESIA CORPORATION

JOKO SANTOSO, C. JAROT YUDAPUTRANTO, ST.

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : manajemen produksi

Abstraksi :

Panas pada mesin mobil yang menggunakan sistem Transmisi Automatic jauh Lebih panas dibanding mobil yang menggunakan system transmisi manual, untuk itu diperlukan sebuah komponen yang dapat mendinginkan mesin transmisi tersebut agar panas yang timbulkan tidak melebihi batas yang diinginkan (Over Head). Oil Cooler adalah suatu alat atau komponen yang digunakan untuk mendinginkan oli transmisi pada mobil yang menggunakan sistem Transmisi Automatic. Oil Cooler terletak di dalam radiator pada posisi Lower tank. Oil cooler terdiri dari beberapa bagian utama antara lain : Outer pipe, Inner Pipe, Fin 52,2, fin 64,8, Nipple seluruhnya terbuat dari bahan kuningan. Outer pipe adalah pipa kuningan yang terletak pada bagian luar Fin (bagaian luar Oil cooler), Iner pipe terletak pada bagian dalam Fin (bagian dalam oil cooler) sedangkan Fin sendiri terletak diantara outer pipe dan inner pipe yang berfungsi sebagai penyaring panas yang di bawa oil transmisi yang masuk ke dalam oil cooler untuk kemudian dalirkan ke dinding outer dan inner pipe, Oil cooler sendiri didinginkan oleh radiator. Proses membuat part dengan menggunakan mesin dan menyusun part tersebut dari awal akhir hingga menjadi sebuah komponen disebut dengan proses Assembling.