

PENGUJIAN DAN ANALISA KOEFISIEN GESEK REM ISUZU PANTHER PICK UP PADA PT . GAYA MOTOR

Muhamad Handiki, Sunyoto, ST. MT

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : pengujian rem

Abstraksi :

Pengujian rem pada kendaraan Isuzu Panther Pick Up yang dilakukan oleh PT. GAYA MOTOR. Pengujian ini dilakukan untuk mengetahui kualitas rem yang ada pada kendaraan yang di uji, Mesin yang dipakai untuk mengujinya yaitu brake tester BANZAI. Komponen-komponen rem yang terdapat pada Isuzu Panther Pick Up ini adalah pedal rem, silinder rem utama/master silinder, pipa minyak rem, rem tromol atau cakram, minyak rem, silinder roda dan rem tangan. Pada pengujian rem ini terdapat gaya gesek yang terjadi antara ban dan permukaan roller pada alat pengujinya. Bahan rem yang baik harus memenuhi persyaratan keamanan, ketahanan, dan dapat mengerem dengan halus. Disamping itu juga harus mempunyai koefisien gesk yang tinggi, keausan kecil, kuat, tidak melukai permukaan drum, dan dapat menyerap getaran. Dari analisa pengujian rem yang dilakukan maka dapat disimpulkan bahwa apabila kendaraan tersebut menempuh jarak yang sama tetapi kecepatan kendaraan berbeda atau lebih tinggi maka koefisien gesek yang diperlukan untuk menghentikan putaran roda pun lebih besar.