

ANALISA KERJA DAN PERBANDINGAN PENGATURAN SISTEM PELUMASAN PADA RANGKAIAN SISTEM UDARA UNTUK IMPACT WRENCH DI PT. INDOMOBIL SUZUKI INTERNATIONAL, TBK.

Agus Christiantono, Cokorda Prapti, ST., MEng.

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : tekanan udara

Abstraksi :

Filter Regulator Lubricator ialah perangkat pelumasan yang ditujukan untuk penggunaan pada rangkaian udara khususnya impact wrench. Namun kenyataan di lapangan, perangkat ini masih belum bekerja dengan maksimal. Hal ini disebabkan, tidak diketahuinya waktu pengisian pelumas dan jumlah impact wrench yang harus disuplai secara ideal. Selain itu, perbedaan tekanan udara yang terbuang pada setiap pengaturan yang berbeda juga merupakan hal yang harus diketahui. Telah didapatkan hasil perhitungan. Untuk manual, pengisian pelumas dilakukan setiap enam bulan dan kehilangan tekanan sebesar 23.4710 m s kg x - setiap satu buah impact wrench. Untuk aktual, pengisian pelumas setiap enam bulan dan kehilangan tekanan sebesar $23.49,7410 \text{ m s kg x}$ - setiap sepuluh buah impact wrench. Untuk ideal, pengisian pelumas setiap 12 hari serta kehilangan tekanan sebesar $23.497,410 \text{ m s kg x}$ - untuk sepuluh buah impact wrench. Hal tersebut menunjukkan bahwa pengaturan secara manual dan aktual memiliki kelemahan yang dapat mengakibatkan kerusakan serta memperpendek umur impact wrench. Sedangkan pada penyetelan ideal, kelemahan seperti pemborosan pelumas serta kerusakan tersebut diharapkan atau sebisa mungkin mengurangi kelemahan tersebut. Untuk itu, penyetelan yang sangat disarankan pada FRL ialah penyetelan yang ideal. Masing masing penyetelan yang berbeda dan waktu pemberian pelumas tersebut akan diuraikan dengan jelas.