

SIRKULASI SISTEM PELUMASAN PADA MESIN TOYOTA KIJANG TYPE 5 K1500CC

SAHRIL SIDIK, SUNYOTO,IR.,MT.

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2006

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : mesin

Abstraksi :

Agar kondisi selalu keadaan baik, maka pemeliharaan pun harus selalu dijaga. Salah satunya yang perlu diperhatikan adalah system pelumasan. Dengan begitu pengetahuan tentang sirkulasinya pun harus diketahui. Agar bagian-bagian yang bergesekan dapat diketahui. Sistem pelumasan terbagi 3, khusus pada mesin Toyota kijang type 5K 1500 cc menggunakan system pelumasan basah. Selain bagian-bagian yang dilumasi pada system pelumasan mesin tersebut juga pengetahuan akan tingkat kekentalan pada mesin Toyota kijang tersebut harus diketahui. Agar pelumasan dapat berjalan sesuai dan normal. Adapun sirkulasi system pelumasan mesin Toyota kijang type 5K 1500 cc adalah tangki oli, saringan, pick up, pompa oli, bagian mesin dan kembali lagi ke tangki oli. Sedangkan komponen yang terkena oli adalah cranksaf, dinding mesin noken as atau poros cam.