

DISTRIBUSI PELUMASAN PADA MESIN CFM56-3C1 YANG DIGUNAKAN PADA PESAWAT BOEING 737 DI PTGARUDA INDONESIA

HENDRY FAJAR A, C.JAROT YUDAPUTRANTO,ST

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2003

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : mesin

Abstraksi :

Dalam laporan ini dapat diketahui suatu sistem pelumasan mesin CFM56-3C1 yang dipasang pada pesawat Boeing 737. Bagaimana sistem tersebut bekerja, distribusi aliran pelumas serta komponen-komponen lain yang berada dalam suatu sistem ini. Sistem ini adalah sistem yang paling aman dan efektif dari semua sistem pelumasan yang ada, karena sistem ini dilengkapi dengan suatu komponen pelumasan yang dapat mencegah suatu kegagalan dalam sistem yang akan dialihkan ke jalur lain. Digunakannya sistem ini dikarenakan dalam dunia penerbangan, keamanan dan keselamatan penumpang adalah yang paling utama. Jika ada satu kegagalan sistem apapun itu jika pesawat telah mengudara akan berakibat fatal. Oleh karena itu, sistem pelumasan yang ada dirasa telah cukup baik dalam mencegah suatu kegagalan.