

# **PROSES PERLINDUNGAN CAT (PROTECTIVE COATINGS) TERHADAP KOROSI PADA LAMBUNG KAPAL DI PT.DOK KODJA BAHARI GALANGAN III JAKARTA**

**ZAENAL ABIDIN, C DJAROT YUDAPUTRANTO P, ST**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2006

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : manajemen produksi

Abstraksi :

Agar kapal terawat dengan baik guna memperpanjang usia kapal, serta menekan biaya perawatan maka sedini mungkin harus diperhatikan hal-hal yang menyebabkan cepat terjadinya kerusakan pada kapal. Terutama pada lambung kapal, dimana daerah tersebut cepat terjadinya kerusakan akibat korosi serta cepat menempelnya tumbuhan laut yang dapat mempengaruhi kecepatan kapal. Untuk mengatasi hal tersebut maka yang paling efektif adalah permukaan lambung kapal diberi pelindung yaitu dengan cat. Untuk mendapatkan hasil pengecatan yang baik maka cat harus menempel langsung pada permukaan pada lambung kapal, karena cat tidak menempel dengan sempurna di atas permukaan karat, minyak, air, debu dan sebagainya. Hal tersebut di atas tentunya harus dilakukan pembersihan awal, sampai mencapai standar pembersihan permukaan yang telah ditetapkan, kemudian pengecatan lapis pertama dapat dilakukan. Setiap akan melangkah ke pengecatan berikutnya diadakan pemeriksaan kebersihan permukaan agar selalu terjaga. Begitu juga dengan ketebalan setiap lapisan cat karena ketebalan total cat yang telah ditentukan akan menciptakan rintangan atau hambatan yang kuat untuk memisahkan permukaan logam dengan lingkungannya, sehingga dapat menghambat terjadinya korosi dan tumbuhan laut.