

PROSES VULKANISASI GREEN TIRE PADA MESIN CURING DI PT. BRIDGESTONE TIRE INDONESIA

WAHYU RIYADI, C., JAROT YUDAPUTRANTO, ST

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2006

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : manajemen produksi

Abstraksi :

Karet merupakan bahan utama dalam pembuatan tire yang terdiri dari karet alam dan karet sintetis. Bahan karet tersebut dicampur menjadi satu dengan bahan-bahan aditif lainnya sesuai dengan fungsinya, campuran bahan tersebut dengan bahan karet akan menghasilkan compound. Compound dibuat sesuai dengan bagian-bagian tire dan menjadi beberapa compound seperti carcass, tread, sidewalls, bead dan belts atau breakers. Bagian-bagian compound dijadikan satu dan menghasilkan green tire, green tire memiliki sifat lebih lunak dan memiliki sifat mekanik kurang stabil. Untuk merubah sifat tersebut perlu dilakukan heat treatment, yaitu dengan melakukan vulkanisasi pada green tire tersebut. Vulkanisasi pada green tire akan membuat karet yang merupakan bahan utama akan terjadi hubungan silang dengan sulphur, fungsi utama dilakukannya vulkanisasi adalah melakukan hubungan silang. Semakin banyak hubungan silang membuat tire memiliki sifat mekanik yang lebih stabil dan juga memiliki sifat elastis.