

SISTEM PENDINGINAN LOKOMOTIF BB 304 DI PT. KERETA API INDONESIA

Ade Saeful Bachri, Ridwan ST., MT

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2008

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : lokomotif bb 304, proses kerja

Abstraksi :

Secara umum lokomotif diesel mempunyai 2 tipe, antara lain : tipe CC dan tipe BB. Jumlah traksi motor jenis CC berjumlah enam untuk menggerakkan enam pasang roda (tiga pasang didepan dan tiga pasang dibelakang), dan untuk BB traksi motor berjumlah empat untuk menggerakkan enam pasang roda (dua pasang didepan dan dua pasang dibelakang). Perlunya pendinginan bertujuan untuk menghindari terjadinya pengurangan kekuatan bahan dan mempertahankan pelumasan diberbagai bagian motor. Adapun bagian-bagian motor yang didinginkan adalah: Kepala silinder, blok silinder, torak. Bahanbahan yang sering digunakan seperti air, udara dan minyak. Pada sistem pendinginan lokomotif BB 304 menggunakan sirkulasi air pendingin utama, sirkulasi air pendingin pembantu serta komponen-komponen yang digunakan seperti air pendingin, radiator dan fan radiator. Panas air yang keluar dari motor diesel minimal mencapai suhu 76°-87°C. Di radiator air panas di dinginkan kembali melalui fan, kemudian di salurkan melalui cooler transmisi untuk mendinginkan pelumas. Demikianlah sistem pendinginan lokomotif BB 304.