

# **SISTEM PERENCANAAN DAN PENGALOKASIAN BIAYA PERJALANAN DINAS PADA BALAI BESAR PENGKAJIAN DAN PENGEMBANGAN TEKNOLOGI PERTANIAN**

**Dian Febianty, Dr.Herry Sussanto,SE,MM**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Ilmu Komputer, 2008

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Pada dasarnya yang dimaksud dengan Perencanaan yaitu memberi jawaban atas pertanyaan-pertanyaan apa (what), siapa (who), kapan (when), dimana (where), mengapa (why), dan bagaimana (how) yang selanjutnya disebut 5W and 1H, sedangkan Perjalanan Dinas itu sendiri yaitu perjalanan ke luar tempat kedudukan baik perorangan maupun secara sama-sama yang jaraknya sekurang-kurangnya 5 (lima) kilometer dari batas kota untuk kepentingan Negara atas perintah pejabat yang berwenang tentunya untuk melakukan perjalanan dinas ini perlu direncanakan dan membutuhkan biaya, dan mempunyai mekanisme tersendiri untuk pencairan dana ini karena dalam instansi pemerintah ini dapat disebut hanya membelanjakan dana yang sudah tersedia. Untuk lebih jelasnya tentang Sistem Perencanaan dan Pengalokasian Biaya Perjalanan Dinas, penulis mencoba membuat laporan kerja praktek mengenai Sistem Perencanaan dan Pengalokasian Biaya Perjalanan Dinas dengan obyek Balai Besar Pengkajian dan Pengembangan Teknologi Pertanian Kota Bogor. Dari hasil pembahasan diperoleh kesimpulan bahwa untuk memperoleh biaya untuk perjalanan dinas diawali dari perencanaan kegiatan program yang akan dijalankan BBP2TP sesuai dengan tugas dan fungsinya. setelah mempunyai program itu, BBP2TP mengalokasikan sebesar Rp. dari anggaran yang ada di DIPA yaitu sebesar Rp. 4.735.321.000,- dan yang sudah terealisasi sebesar Rp. 2.054.264.800,- dan mempunyai sisa anggaran sebesar Rp. 2.681.056.200,-