

# **ANALISIS KECELAKAAN KERJA MENURUT SIFAT LUKA DAN MENGGUNAKAN PERHITUNGAN INCIDENCE RATES PADA PT. TRANSPORTASI GAS INDONESIA (TGI)**

**AHMAD BABRI KABAN, EMIRUL BAHAR, SSi, MT, AAAIJ**

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : analisis

Abstraksi :

PT. Transportasi Gas Indonesia merupakan satu-satunya perusahaan yang bergerak dalam bidang penyedia gas (Transporter) di Indonesia. Sebagai satu-satunya Transporter gas tersebut, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sangatlah penting bagi perusahaan dan menjadi fokus perhatian yang penting dalam setiap kegiatan perusahaan. Hanya sedikit kasus yang terjadi di PT. TGI. Rata-rata kejadian kecelakaan hanya satu atau nol setiap bulannya. Penelitian mengenai K3 ini dilakukan berdasarkan analisa faktor-faktor utama penyebab kecelakaan dengan menggunakan perhitungan incidence rates. Untuk menganalisa penyebab kecelakaan kerja tersebut, dilakukan dengan cara wawancara dengan pihak perusahaan dalam hal ini adalah manajer keselamatan kerja (Health and Safety Environment / HSE) serta dengan pihak yang berkepentingan lainnya. Dari hasil perhitungan dengan incidence rates dapat dilihat bahwa hanya 1 kasus waktu kerja yang hilang per 200.000 man-hours, terdapat 1 orang yang mengalami injuries, tidak terdapat korban fatality, hanya 1 hari yang hilang per 200.000 man-hours, dan satu orang yang melakukan kecerobohan dalam kurun waktu satu tahun. Sehingga, dengan melihat hasil analisa dan kesimpulan, maka saran yang dapat diberikan kepada perusahaan adalah memastikan bahwa kontraktor paham dan mengerti akan Prosedur Keselamatan Kerja di PT. TGI agar tidak terjadi insiden / accident, menyempurnakan sarana untuk mencegah terjadinya kecelakaan terjatuh dari ketinggian, seperti pembuatan pagar pembatas di tempat terjadinya bahaya (area kerja), penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) dalam pelaksanaan kerja jangan sampai terlupakan. Dan terakhir adalah pengawasan terhadap area kerja agar selalu rapi dan bersih.