

EVALUASI DIMENSI PIJAKAN KAKI MOTOR VERSI BALAP BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR

Irvan Rahardi, Dr. Ir. Hotniar Siringoringo,

Penulisan Ilmiah, Fakultas Ilmu Komputer, 2009

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci :

Abstraksi :

Pada saat ini manusia pergi bekerja umumnya menggunakan alat transportasi, khususnya sepeda motor. Hal ini dikarenakan untuk mempersingkat waktu perjalanan dibandingkan menggunakan kendaraan umum. Kenyamanan dan keamanan dalam berkendara sangat penting untuk membantu kinerja manusia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis keluhan yang ditimbulkan dari aktifitas mengendarai sepeda motor dengan menggunakan pijakan kaki versi balap pada pengendara sepeda motor dan mengevaluasi hasil rancangan pijakan kaki sepeda motor versi balap. Berdasarkan hasil pengamatan dan analisis pengolahan data dengan menggunakan body map responden menyatakan tingkat keluhan sakit yang paling besar yang dirasakan oleh pengendara yaitu sebanyak 27 responden menyatakan keluhan sakit pada kaki kiri, sebanyak 25 responden menyatakan sakit pada pergelangan kaki kanan, sebanyak 21 responden menyatakan sakit pada kaki kanan dan sebanyak 20 responden menyatakan sakit pada pergelangan kaki kiri. Kemudian dari produk tersebut memberikan kenyamanan bagi pengendara yang setelah menggunakan pijakan kaki yang diperbaiki yang dilihat dari hasil pengolahan data dengan menggunakan body map tingkat keluhan mengalami penurunan.