

**TEKNIK PEMELIHARAAN MESIN GENSET DIESEL
PADAPT. DAIMLERCHRYSLER INDONESIA,
WANAHERANG PLANT GUNUNGPUTRI - BOGOR**

RICKY ACHMADI, IR. FARRY FIRMAN HIDAYAT, MSIE

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, 2007

Universitas Gunadarma

<http://www.gunadarma.ac.id>

kata kunci : m.produksi

Abstraksi :

Pemeliharaan pada suatu mesin-mesin sangat diperlukan bagi industri manufaktur, karena merupakan suatu cara untuk menjaga kondisi siap pakai pada kelangsungan produksi dan aktifitas intern perusahaan. Tanpa adanya pemeliharaan maka umur pakai dari mesin-mesin tersebut tidak akan mencapai umur pemakaian semestinya atau bahkan terjadi kerusakan hanya pada beberapa kali pemakaian. Pemeliharaan pada suatu pabrik atau perusahaan tidaklah selalu sama, salah satu faktornya adalah masalah finansial dan jenis perusahaan, semakin besar finansial dan jenis perusahaan maka semakin besar tingkat pemeliharannya. PT. Daimlerchrysler Indonesia merupakan perusahaan manufaktur yang merakit beberapa kendaraan Eropa. Penelitian yang dilakukan di PT. Daimlerchrysler Indonesia bertujuan untuk mempelajari teknik pemeliharaan yang dilakukan oleh departemen pemeliharaan sehubungan dengan kondisi perusahaan. Objek pengamatan dikhususkan pada pemeliharaan mesin genset diesel yang menjadi suplai pengganti tenaga listrik apabila terjadi pemadaman dari Perusahaan Listrik Negara (PLN). Data dari kerja praktek ini diharapkan dapat mengetahui mekanisme pemeliharaan terencana dan pemeliharaan tak terencana dan persediaan suku cadang mesin genset diesel.